

1
Achtung!
Bedienen und Reduktoren haben erst nach den ersten Fahrten Ihren richtigen Sitz.
Deshalb unbedingt die Reduktoren nachfahren!
Eventuell später aufbereitete Reduktoren wegen leerer Reduktoren können nicht anerkant werden.

2
ACHTUNG
Bei ungewollten Bewegungen des Kranes entsprechenden Hebel auf Null stellen.

3
Achtung
Lenkfähigkeit nur bei laufendem Motor vorhanden

4
**VorVerlassender Krankabine
Feststellbremse einlegen**

5
62 km

6
REINIGEN Sie das Kraftfahrzeug im ersten Vierteljahr nur mit kaltem Wasser.
Verwenden Sie keine Hochdruck- oder Dampfstrahlgeräte. Beachten Sie die Hinweise in der Bedienungsanleitung.

7
ACHTUNG
Beim freistehenden Arbeiten sind zur Standsicherheit die Abtetzylinder mit den Stütztellern bis kurz über dem Boden auszufahren.

8
ACHTUNG
Beim an diesem Kran geschweiselt wird
1. Motor abschalten
2. Motor le abschalten
3. Zwei Druckaufnehmer an Mippenzylinder ableiten
4. Stecker für Fernelektronik entfernen
5. Masse Lichtschleife entfernen
6. Masseanschluss bei Schweißarbeiten im Bereich der Schweißung anbringen (max. 1 m Abstand)
Sonst Gefahr von Beschädigungen

9
10%

10

11
Der Kranführer muß sich ständig über Lastgrößen und über die vorhandenen Ausladungen, unabhängig von den angezeigten Werten, informieren

13
Achtung
Drehen des Oberwagens nur bei abgestutztem Kran. Nichtbeachtung bedeutet Kippgefahr!

14
Normalbetrieb

12
**Achtung !
Quetschgefahr**

15
Heben (Handpumpe)

16
Senken (Handpumpe)